



## **Progetto: Guida Sicura & Primitissimo Soccorso®**

Collaboratori: Guida e Vai e Associazione Primitissimo Soccorso®

Destinatari: Istruttori net work autoscuole Guida e Vai

Durata: Tre moduli di formazione (15 ore complessive)

Obiettivo del Progetto : train the trainers

L'obiettivo principale è formare i partecipanti su tecniche di guida sicura e sul primitissimo soccorso, creando maggiore consapevolezza e preparazione nelle situazioni di emergenza stradale. La formazione si articolerà in tre step

---

### **Step 1: Formazione LIVELLO BASE -**

Durata: 5 ore

Introduzione al primitissimo soccorso in contesto stradale

Le 5 manovre di Primitissimo Soccorso <https://www.primitimosoccorso.it/progetto-batti-il-5-primitimo-soccorso/>

Gestione della situazione d'emergenza – mentalità del fare – ESTRICAZIONE – DEFIBRILLATORE – progetto : Le autoscuole che salvano la vita

Obiettivo: Fornire le competenze di base per gestire situazioni d'emergenza in attesa dei soccorsi .

---

## **Step 2: Corso BLS-D Regionale (Supporto Vitale di Base e Defibrillazione)**

Durata: 5 ore

Organizzato da: Guida e Vai in collaborazione con i centri di formazione BLS-D locali

Obiettivo: Insegnare le manovre di rianimazione e l'uso del DAE per salvare vite in situazioni critiche nella modalità istituzionale del primo soccorso –

Obiettivo 2 : far vedere agli istruttori delle Autoscuole Guida e Vai cosa è il primo soccorso per poi sviluppare nel livello 3 il primissimo Soccorso®

RESCUE & COMMUNICATION ACADEMY  
Primo Soccorso, Comunicazione e Sicurezza Stradale

---

## **Step 3: Affiancamento teorico e pratico**

Durata: 5 ore

Contenuti:

comunicazione efficace – verbale e non verbale

differenza tra PRIMO e PRIMISSIMO

materiale per svolgere formazione in aula per train the trainers

Simulazione di situazioni di emergenza

PROGETTO <https://www.primissimosoccorso.it/progetto-guida-sicura-td-italy-la-linea-della-morte-nel-traffico/>

Obiettivo: Fornire competenze BASE per creare Istruttori di PRIMISSIMO SOCCORSO®

Risultati Attesi

Fare in modo di creare rete istruttori di GUIDA SICURA & PRIMISSIMO SOCCORSO® Che possano far provare manovre di compressione toraciche sul manichino certificato – come da protocollo Ginevra CE - <https://www.primissimosoccorso.it/progetto-salva-la-vita-in-autoscuola-anno-2013/>

Sfruttare la capillarità delle autoscuole Guida e Vai per promuovere questa nuova attività di prevenzione in tutto il territorio italiano –

Dare presidi formativi alle autoscuole del network

Arrivare a far premere il cuore primo anno a 200.000 futuri patentati e non

Diffondere defibrillatori 24 h fruibili alla cittadinanza fuori dalle sedi delle autoscuole Guida e Vai

Diffondere nuove competenze a tutti gli allievi , portati dalla autoscuole Guida e vai che si addestrano alla guida sicura e al primissimo soccorso©

Creare una lista delle autoscuole 4.0 che diffondono nel territorio questi nuovi items prevenzionali

Capacità di prevenire e gestire situazioni di pericolo alla guida, riducendo il rischio di incidenti.

GUIDA SICURA & PRIMISSIMO SOCCORSO® = SITUATIONAL AWARENESS (consapevolezza della situazione)

Creare AUTOSTIMA di cambiamento – (vedere una cosa sbagliata – riconoscerla e cercare di cambiarla)

Sviluppare PERCEZIONE, INTUIZIONE e PRESAGIO del PERICOLO e MODIFICARE IL COMPORTAMENTO ALLA GUIDA – *mentalità del fare in strada*

---

Promozione del Progetto

Il progetto sarà promosso attraverso:

Collaborazioni con le autoscuole locali del circuito Guida e Vai

Campagne di sensibilizzazione nelle scuole superiori e sui social media

Incontri informativi con i genitori e i futuri patentati

Supporto dell'Associazione Primissimo Soccorso per eventi dedicati.

Materiali di Supporto

Slide e video tutorial

Manuali di pronto soccorso e BLS/D

Certificato di partecipazione al corso

Accesso a piattaforme online per il ripasso delle nozioni apprese

## CONCLUSIONI

Grazie al network GUIDA e Vai CON SICUREZZA s.r.l. e Associazione a.p.s. PRIMISSIMO SOCCORSO®, *creare una nuova generazione di conducenti* – grazie ai suoi istruttori certificati Che abbiano competenze tecniche di controllo del veicolo come “*sistema di sicurezza passivo*”(la velocità infatti era alta da far perdere controllo al mezzo, *per cui non sono arrivate tutte le percezioni necessarie per “decidere” una giusta velocità*: le competenze tecniche che serviranno al controllo del veicolo in scarsa aderenza generato dalla velocità eccessiva – ma soprattutto creare e generare attraverso il Primissimo Soccorso® intuizione , presentimento di pericolo, sensazione, presagio di rischio PRIMA che si verifichino le situazioni che possano generale insidia – chi ha coraggio di attuare il primissimo soccorso® VEDE PRIMA I PERICOLI – sviluppando una sorta di *empatia stradale* nei confronti degli altri utenti , a casa a scuola in strada e in itinere.

Marostica, Vicenza 10-10-2024

RESCUE & COMMUNICATION ACADEMY  
Primo Soccorso, Comunicazione e Sicurezza Stradale

U niversalità

P raticità

S emplicità

V alidità

